



**ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΑ
ΝΤΟΚΟΥΜΕΝΤΑ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΗ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ** ΣΕΛ. 14



Αγίας Σοφίας

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

**ΒΛΕ
ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ
ΣΤΟΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ
ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ**



Πώς η επιχείρηση, επενδύοντας στο συγκεκριμένο σημείο και ποντάροντας στη σταθερή ποιότητα, κατάφερε να αλλιάξει τον χάρτη της γεύσης στο κέντρο της Θεσσαλονίκης.

ΣΕΛ. 25

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΑΡΗΣ

«Ο νέος πεζόδρομος αποτελεί ισχυρό σύμβολο στη μάχη κατά της κυριαρχίας του ΙΧ»

ΣΕΛ. 20

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

«Ο δημόσιος χώρος δυστυχώς δεν αποτελεί για τους δημότες επέκταση του ιδιωτικού...»

ΣΕΛ. 22

ΜΙΜΗΣ ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

«Διεύρυνση των συνεργασιών σε θέματα που μας απασχολούν για το καλό της Θεσσαλονίκης»

ΣΕΛ. 30

ΠΡΩΤΟ ΒΗΜΑ Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ

Αλλάζει όψη

το κέντρο της Θεσσαλονίκης

ΠΟΙΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΠΑΙΡΝΟΥΝ ΠΛΕΟΝ ΣΕΙΡΑ

Μια νέα πραγματικότητα δημιουργεί στο κέντρο της Θεσσαλονίκης η πεζοδρομηση της Αγίας Σοφίας, που αποδόθηκε πρόσφατα στους Θεσσαλονικείς. Παρότι δεν λείπουν εκείνοι που εκφράζουν φόβους για άκρατη εμπορευματοποίηση της περιοχής, κοινό συμπέρασμα είναι ότι οι παρεμβάσεις που υλοποιήθηκαν τόνωσαν την επιχειρηματικότητα, αύξησαν σημαντικά την κίνηση επισκεπτών και, το σπουδαιότερο, ενδυνάμωσαν τον κοινωνικό ιστό, φέρνοντας περισσότερους (συμπολίτες στα ίδια μέρη.



Μια... ΜΟΥΣΑ έρχεται αυτήν την Πέμπτη στην Αγίας Σοφίας

Μηδία αρχιμουσικός Ζωή Ζενιώδη (φωτ.), επικεφαλής της νεοσύστατης Συμφωνικής Ορχήστρας Νέων ΜΟΥΣΑ του ΟΜΜΘ

ΣΕΛ. 26

ΤΙ ΘΑ ΓΙΝΕΙ (ΚΑΙ ΠΟΥ) ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ

ΣΕΛ. 08



**ΠΟΥ & ΠΩΣ
e-ΦΥΛΑΚΑΣ
ΣΤΗΝ ΑΓΙΑΣ
ΣΟΦΙΑΣ**

Καταγγελίες και παράπονα πολιτών δέχονται πλέον και ηλεκτρονικά οι υπηρεσίες του δήμου.

ΣΕΛ. 02

**ΟΡΧΗΣΤΡΑ ΝΕΩΝ ΣΙΝΔΟΥ
Νέοι, ωραίοι και ταλαντούχοι**

ΣΕΛ. 28



ΣΧΗΜΑ «ΚΟΥΚΛΟΥΞΣΑΞ»

Μια ορχήστρα ξεσηκώνει το κοινό με «εργαλείο» της το σαξόφωνο

ΣΕΛ. 31



Αντί προλόγου

[ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ]

Ηλεκτρονικός «φύλακας» για την Αγ. Σοφίας

ΤΑ ΠΑΡΑΠΟΝΑ ΤΟΥΣ απευθείας στον... δήμαρχο μπορούν να υποβάλλουν οι πολίτες, μέσω της εφαρμογής «Βελτιώνω την πόλη μου», η οποία έχει ενσωματωθεί στο open-gov.thessaloniki.gr. Η εφαρμογή αυτή περιλαμβάνει πλατφόρμα υποβολής αιτημάτων και παρατηρήσεων πολιτών, που εν συνεχεία προωθούνται προς διεκπεραίωση στις αρμόδιες δημοτικές υπηρεσίες. Παράλληλα, κάθε ενδιαφερόμενος έχει -μέσω της ίδιας πλατφόρμας- τη δυνατότητα να παρακολουθεί την εξέλιξη των αιτημάτων που έχουν υποβληθεί προς τις αρμόδιες υπηρεσίες. Στόχος του κεντρικού δήμου είναι η ανταπόκριση των υπηρεσιών στα αιτήματα που κατατίθενται από τους πολίτες να γίνεται εντός 24 ωρών.



© ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ©

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ

Ιδιοκτησία-Έκδοση: ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΤΙΚΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΗ Α.Ε. | **Διεύθυνση:** Μιχάλης Αϊτεξανδριδής • **Αρχισυνταξία:** Άγγελος Ν. Βάσσος • **Editor-at-large:** Λεόντιος Παπαδόπουλος | **Διεύθυνση Εμπορικού:** Γιώργος Ρίζος • **Υπεύθυνη Επικοινωνίας:** Γλυκερία Καπάντα • **Υπεύθυνες Διαφήμισης:** Χρύσα Γασμάκη, Κέλλη Κερασίδου, Άννα Παπαδοπούλου, Μαρία Φωτιάδου • **Υποδοχή Διαφήμισης:** Ελένη Πιπνίκα | **Art Direction:** Βίκυ Παναγιωτίδου • **Σχεδιασμός - Ηλεκτρονική Σελιδοποίηση:** Χρήστος Αθανασιάδης • **Επεξεργασία Εικόνων:** Πάρις Παπαζογλάου • **Φωτογράφος:** Σάκης Γιούμπας | **Διεύθυνση:** Μοναστηρίου 85, ΤΚ 54627, Θεσσαλονίκη • **Σύνταξη:** Τ. 2310-560.320, Φ. 2310-534.854, Ε. makthes@makthes.gr • **Εμπορικό:** Τ. 2310-560.220, 2310-560.328, Φ. 2310-534.822, Ε. emporiko@makthes.gr • **ΕΚΤΥΠΩΣΗ:** ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΤΙΚΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΗ Α.Ε.



[Ο ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ]

Η νέα «καρδιά»

Η πλέον πρόσφατη ανάπλαση στο κέντρο της Θεσσαλονίκης αποτελεί ήδη το talk of the town -και όχι άδικα.

Πολύς κόσμος -νεαρόκοσμος και όχι μόνο-, χαμογελαστά πρόσωπα, πολλοί τουρίστες, άνθρωποι που απολαμβάνουν τον καφέ ή το φαγητό τους, μουσικές, φώτα, χαρούμενη αστική «φασαρία»: αυτή ήταν η εικόνα που αντίκρισα αργά το βράδυ του περασμένου Σαββάτου, περνώντας από τον πεζόδρομο της οδού Αγίας Σοφίας.

Του Άγγελου Ν. Βάσσου

Η αλήθεια είναι (ως Θεσσαλονικιός, ιδίως δε ως κάτοικος του κέντρου μπορώ να το βεβαιώσω) ότι αντίστοιχη είναι η εικόνα στον πεζόδρομο της Αγίας Σοφίας και στους κάθεται ο αυτόν πεζόδρομος (της Αγίας Θεοδώρας και της Γεωργίου Σταύρου) όπου κι αν περάσεις, οποιαδήποτε ώρα της ημέρας ή της νύχτας -αν και ομολογώ ότι υπάρχουν και στιγμές, όπως τα πρωινά του Σαββάτου, που θεωρούνται «ώρες αιχμής»-. Ο λόγος; Οι Θεσσαλονικείς γνωρίζουν πια και απολαμβάνουν συνειδητά και αδιαλείπτως το νέο απόκτημα του κέντρου της πόλης, που τους επιτρέπει να χαίρονται και να γνωρίζουν τη Θεσσαλονίκη ανεμπόδιστα, με μίαν άλλη ποιότητα σχέσης (αυτή που γεννιέται όταν περπατάς την πόλη σου και δεν τη διασχίζεις βιαστικά, κλεισμένος σε ένα αυτοκίνητο).

ΑΥΤΗ Η ΠΟΙΟΤΙΚΗ διαφορά δεν είναι απλώς θέμα άποψης ή εκτίμησης. Είναι μετρήσιμη, αν υπολογίσει κάποιος τον αριθμό των ανθρώπων που διέρχονται πλέον από το συγκεκρι-

μένο σημείο της Θεσσαλονίκης αλλά και τον αριθμό των ξενοκιστών καταστημάτων: πλέον, από εκεί που σχεδόν ένα στα δύο καταστήματα της οδού Αγίας Σοφίας είχε μείνει ξενοκιστο μετά τα γεγονότα του Δεκεμβρίου 2008 και την οικονομική κρίση που ακολούθησε από το 2010 και μετά, σήμερα τα άδεια καταστήματα στους πεζόδρομους της Αγίας Σοφίας, της Αγίας Θεοδώρας και της Γεωργίου Σταύρου μετριούνται στα δάχτυλα των δύο χεριών (αν δεν επαρκούν και τα δάχτυλα του ενός...).

ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΑΥΤΟ; Ότι όλα είναι άψογα και χωρίς προβλήματα; Σαφώς και όχι. Πάντα υπάρχουν εκκρεμής ζητήματα. Όπως, για παράδειγμα, το πώς θα διασφαλιστεί ότι οι συγκεκριμένες, πεζοδρομημένες οδοί θα παραμείνουν ο παράδεισος του περιπατητή και δεν θα καταλήξουν η κόλαση των τραπεζοκαθισμάτων. Το πώς θα εξομαλυνθούν οι κυκλοφοριακές δυσχέρειες που προκαλεί η αφαίρεση από το οδικό δίκτυο της Θεσσαλονίκης ενός σημαντικού κάθετου άξονα, γεγονός που δυσκολεύει ακόμη περισσότερο την κυκλο-

φορία στο κέντρο, σε συνδυασμό με τα (στάσιμα) εργοτάξια του μετρό. Το πώς θα εκπαιδευτούμε όλοι εμείς, ως Θεσσαλονικείς, να χρησιμοποιούμε το νέο μας απόκτημα (αλλά και κάθε άλλο δημόσιο έργο που παραδίδεται στη χρήση των πολιτών) με τρόπο που θα το προφυλάσσει στο πέρασμα του χρόνου: χωρίς να κακοποιούμε και να βανδαλίζουμε παγκάκια, κάδους απορριμμάτων, φωτιστικούς στύλους και όλο τον υπόλοιπο εξοπλισμό, χωρίς να καθιστούμε τους πεζόδρομους ένα απέραντο πάρκινγκ δίτροχων (συχνά και τετράτροχων -έχω υπάρξει αυτόπτης μάρτυρας), χρησιμοποιώντας τους ποδηλατόδρομους αυστηρά για την προβλεπόμενη χρήση (και όχι στη λογική «μπάτε σκύλοι αλέστε»), απολαμβάνοντας τα σιντριβάνια για τη συμβολή τους σε αισθητικό επίπεδο και όχι ως υπαίθρια σκάφη για μπουγάδα ή για την προσωπική μας υγιεινή (επίσης υπήρξα -ευτυχώς ή δυστυχώς- αυτόπτης μάρτυρας αντίστοιχου περιστατικού το περασμένο καλοκαίρι).

ΥΠΑΡΧΟΥΝ, λοιπόν, εκκρεμής ζητήματα. Αυτά, ωστόσο, δεν ακυρώνουν το γενικό συμπέρασμα: ότι κάθε μέζον έργο ανάπλασης στο πλαίσιο του αστικού ιστού (όπως ο πεζόδρομος της Αγίας Σοφίας, εν προκειμένω, οι αναπλάσεις που εκτελούνται στα όρια του παλαιού Φραγκομαχαλά ή, λίγο παλαιότερα, το νέο θαλάσσιο μέτωπο της Θεσσαλονίκης, από το λιμάνι ως το Μέγαρο Μουσικής) βελτιώνει σημαντικά την ποιότητα ζωής και κυκλοφορίας στην πόλη, τονώνει την επιχειρηματικότητα, αυξάνει σημαντικά την κίνηση ντόπιων και ξένων επισκεπτών, φέρνει έσοδο (άμεσα ή έμμεσα) και, το πιο σημαντικό: ενδυναμώνει τον κοινωνικό ιστό, φέρνοντας περισσότερους (συμπ)ολίτες στα ίδια μέρη, διευκολύνοντας τον συγχρωτισμό τους, ενισχύοντας τους κοινωνικούς τους δεσμούς.

ΕΔΩ ΚΑΙ ΜΕΡΙΚΟΥΣ μήνες, η Θεσσαλονίκη έχει μια νέα «καρδιά». Στο χέρι μας, ως πολιτών, είναι να τη σεβαστούμε και να την αξιοποιήσουμε. Στο χέρι των αρχών είναι να κάνουν ό,τι περνά από το χέρι τους, ώστε η πόλη να αποκτήσει κι άλλες τέτοιες «καρδιές». As κάνουμε, λοιπόν, καθένας τη δουλειά του.

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή ολική, μερική ή περιληπτική, η κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου του ειδικού ενθέτου με οποιοδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογραφία ή άλλο, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη. Νόμοι 238/1970, 4301/1979, Ν. 100/1975, Ν.Δ. 3565/1956 και 4254/1962 και κανόνες του Διεθνούς Δικαίου.

Πόλη,
με γειά
ο πεζόδρομος!

[ΝΕΑ ΟΨΗ ΚΑΙ ΝΕΑ ΔΥΝΑΜΙΚΗ
ΠΡΟΣΔΙΔΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ
ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ]

Αγίας Σοφίας: εδώ χτυπά η «καρδιά» της Θεσσαλονίκης

Οι Θεσσαλονικείς χαίρονται και απολαμβάνουν τον ομορφότερο, ίσως, πεζόδρομο της πόλης. Ποιες είναι, όμως, οι μικρές λεπτομέρειες, που περνούν απαρατήρητες στον περιπατητή; Ρίξαμε μια ματιά στη μελέτη του έργου και σας τις αποκαλύπτουμε...

Φωτογραφίες: Σάκης Γιούμπασος

ιστορίες
καθημερινής απόλαυσης (1):
βέλγικη σοκολάτα

www.ble.com.gr



Ble

ψάξτε. Πίσω από την παραμυθένια γεύση των γλυκών μας δε θα βρείτε παρά τη δημιουργικότητα των σεφ μας και διαλεκτά, φυσικά υλικά απ'όλο τον κόσμο, τίποτε άλλο.

ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ 19 ΜΕ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ



Το πιθανότερο είναι ότι την ώρα που διαβάζετε αυτές τις γραμμές έχετε ήδη περπατήσει -και απολαύσει- το προσφάτως ολοκληρωθέν τμήμα του πεζόδρομου της Αγίας Σοφίας αλλή και των κάθετων σε αυτήν αναδιαμορφωμένων πεζοδρόμων της Αγίας Θεοδώρας και της Γεωργίου Σταύρου. Οι εργασίες στο τμήμα του άξονα από την οδό Τσιμισκή μέχρι τη Πλωφόρο Νίκης προγραμματίζεται να ξεκινήσουν στο εγγύς μέλλον. Όσο για το τμήμα από την Αχειροποιίτο μέχρι τη Μακένζι Κινγκ, αυτό έχει περάσει στις ελληνικές καπένδες, αφού (αναγκαστικά) εξαρτάται απόλυτα από την ολοκλήρωση του μετρό τής Θεσσαλονίκης. Οπότε...

Το τμήμα του άξονα που έχει ολοκληρωθεί έχει χαρακτήρα εμπορικού δρόμου, με σταθερό πλάτος 19,50 μέτρων. Σύμφωνα με τη σχετική αρχιτεκτονική μελέτη, «η αντιμετώπιση του προκύπτει από την αντίληψη της ανάπλασης του συνολικού άξονα με στόχο την ανάδειξη των ιδιαιτεροτήτων των τόπων που τον συγκροτούν, θεωρώντας τον ως έναν δυναμικό αστικό συντελεστή. Η διαμόρφωσή του στοχεύει στην υποδοχή ανεμπόδιστης πυκνής κίνησης, ως καθημερινής διέλευσης και ως περιπάτου, και στην



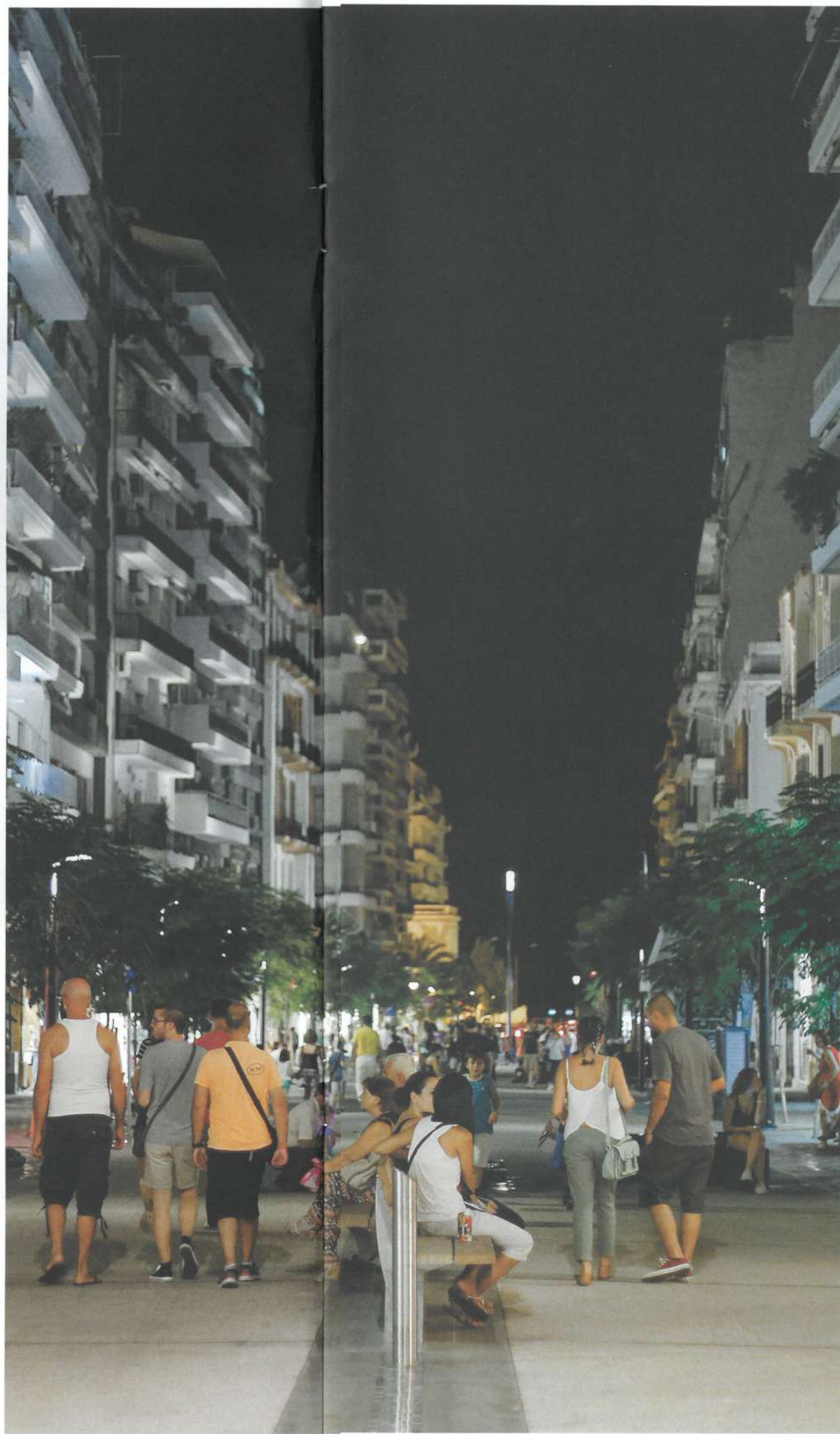
01 Ένας αρμός - «ποταμός» διατρέχει αξονικά τον δρόμο και ορίζει δύο περιοχές: τη δυτική ως ζώνη αποκλειστικής χρήσης πεζών και την ανατολική, με ζώνη ποδηλατόδρομου και δυνατότητα διέλευσης οχημάτων εξυπηρέτησης.



02 Εκατέρωθεν της κεντρικής περιοχής του ποδηλατόδρομου και του δρόμου για τους πεζούς υπάρχει ζώνη πλάτους 2,10 μέτρων. Σ' αυτή έχουν τοποθετηθεί ειδικά stands για την τοποθέτηση των ποδηλάτων.



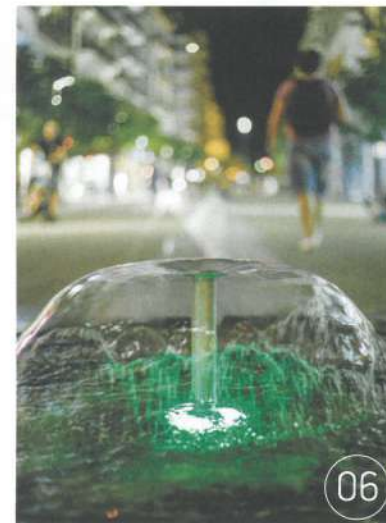
03 Από τον πεζόδρομο δεν θα μπορούσαν να απουσιάζουν τα καθιστικά, για να ξεποσαίνουν οι περαστικοί: δεν υπάρχει καλύτερο σημείο, για να αποηύσετε την περαντζάδα στον δρόμο ή τον καφέ που πήρατε από κάποιον από τα παρακείμενα καταστήματα.



04 Πέραν των κάδων απορριμμάτων σε διάφορα σημεία, δίπλα σε κάθε καθιστικό υπάρχει ειδικός κάδος για τους καπνιστές. Οι θεριακλήδες μπορούν να σβήσουν εκεί τα τσιγάρα τους (μέχρι να πάρουν την απόφαση να κόψουν το κάπνισμα...).



05 Τα φωτιστικά βρίσκονται εκατέρωθεν της κεντρικής περιοχής. Ακριβώς στο μέσον, στο ύψος της Μακένζι Κινγκ, τοποθετήθηκαν τρεις φωτιστικοί στύλοι, σηματοδοτώντας την αρχή του. Αντίστοιχοι στύλοι βρίσκονται στο τέλος του, στο ύψος της Τσιμισκή.



06 Σε δύο σημεία του δρόμου (στη συμβολή με τους πεζοδρόμους της Αγ. Θεοδώρας και της Γ. Σταύρου) τοποθετήθηκαν ρηκά ημίμια από ολόσωμο μαύρο γρανίτη και παξευμένη πεκάνη σε στρογγυλό σχήμα. Το αναβλύζον νερό ανακυκλώνεται.

παροχή τόπων ως πεδίου δρώμενων και συλλογικών εκδηλώσεων».

Για πεζούς και ποδηλάτες

Το πρώτο πράγμα που κεντρίζει το μάτι του επισκέπτη, όταν σταθεί ακριβώς στη μέση τής «νέας» Αγίας Σοφίας, είναι το «καλί» από χρωματιστό κυτό δάπεδο που διατρέχει τον πεζόδρομο σε όλο του το μήκος. Ένας αρμός τον διατρέχει αξονικά, ορίζοντας δύο περιοχές: τη δυτική ως ζώνη αποκλειστικής χρήσης πεζών και την ανατολική, με ζώνη ποδηλατοδρόμου και δυνατότητα διέλευσης οχημάτων εξυπηρέτησης.

Διακριτική είναι και η παρουσία του νερού. Σε δύο σημεία του πεζόδρομου (στη συμβολή του με την Αγία Θεοδώρας και στο αντίστοιχο σημείο με τη Γεωργίου Σταύρου) έχουν εγκατασταθεί πολύ χαμηλού ύψους σιντρι-

ΔΙΤΤΗ ΧΡΗΣΗ

Το πρώτο πράγμα που βλέπει ο επισκέπτης, όταν σταθεί ακριβώς στη μέση τής «νέας» Αγίας Σοφίας, είναι το «καλί» από χρωματιστό κυτό δάπεδο που διατρέχει τον πεζόδρομο.

βάνια από μαύρο γρανίτη. Οι πυθμένες τους κοσμοούνται από ψηφιδωτά, είναι δε ιδιαίτερα εντυπωσιακά τις βραδινές ώρες, αφού φωτίζονται με φωτιστικά διαφορετικού χρωματισμού. Το αναβλύζον νερό ανακυκλώνεται.

Ο εξοπλισμός

Μεταξύ της κεντρικής περιοχής και της περιοχής καθημερινής κίνησης υπάρχει ζώνη πλάτους 2,10 μέτρων. Σ' αυτήν βρίσκονται τα ανυκείμενα αστικού εξοπλισμού και άλλων εξυπηρετήσεων: δέντροστοιχίες, φωτιστικά σώματα, καθιστικά, stands ποδηλάτων, περίπτερα, καλάθια απορριμμάτων, κάδοι απορριμμάτων, τραπεζοκαθίσματα. Οι κυβόλιθοι από γρανίτη χρησιμοποιούνται ως ευέλικτο μέσο γενικής δαπεδόστρωσης: για τον σκοπό αυτόν χρησιμοποιείται γκριζος γρανίτης σε τέσσερις αποχρώσεις, ενώ σε επιλεγμένα σημεία απαντά σε εντονότερα χρώματα. Ο φωτισμός του νέου πεζόδρομου γίνεται με φωτιστικά σώματα σύγχρονου σχεδιασμού και διακριτικής παρουσίας. Φωτεινές σημάσεις εν είδει αστικών «φάρων» βρίσκονται στα δύο άκρα του κεντρικού τμήματος της Αγίας Σοφίας.

ιστορίες καθημερινής απόλαυσης (2): αγγρινό σικάλης

www.ble.com.gr



Blé

βαρύ! Ζυμωμένο χωρίς μαγιά, μόνο με φυσικό προζύμι και αφού πάει πάνω από 24 ώρες για να ωριμάσει, κάθε ψωμί που φουρνίζουμε κρατάει για μέρες τη γεμάτη γεύση και τη γήινα αρώματά του. Σε κάθε κιλό του ζυγίζουμε, μαζί με τη μαστοριά μας, μόνο διαλεγμένα φυσικά υλικά, τίποτε άλλο.

ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ 19 ΜΕ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ